

ДЕКЛАРАЦИЯ

Пятого Международного Аэрокосмического Конгресса

г. Москва

31 августа 2006 года

Пятый Международный Аэрокосмический Конгресс IAC'06, посвященный 20-летию вывода в космос орбитальной станции «Мир», работал в Москве с 27 по 31 августа 2006 г. в помещениях Российской академии государственной службы при Президенте Российской Федерации. В работе Конгресса приняли участие 845 представителей 26 стран – видные ученые и конструкторы, космонавты, руководители аэрокосмических фирм, компаний, агентств, студенты технических вузов. На Церемонии Открытия Конгресса, проходившей в Большом Конференц-зале Роскосмоса, с приветствиями к участникам Конгресса обратились руководители и официальные представители НАСА, ЕКА, космических агентств Азербайджана, Грузии, Казахстана, Канады, Китая, Франции и других стран, Член руководства ИКАО, известные российские и зарубежные ученые, космонавты, государственные деятели.

По единодушному мнению его участников Международный Аэрокосмический Конгресс (IAC), имеющий 12-летнюю историю, в настоящее время сформировался как научно-практический форум и играет важную роль как в рассмотрении концептуальных проблем научно-технического прогресса в наиболее передовой области человеческой деятельности, так и конкретных приоритетных инженерных, экономических, экологических и иных задач, решение которых обеспечит в ближайшем будущем создание нового поколения эффективных авиационно – космических систем и комплексов.

В заседаниях 20 секций и Круглого стола Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО) на тему: «Глобальная стратегия безопасности полетов» было заслушано и обсуждено 520 устных докладов и около 100 стендовых. Работа Конгресса освещалась ведущими СМИ. На Конгрессе были аккредитованы представители Первого канала ТВ (Программа «Время»), НТВ, ТВЦ, программы «Петербургский 5-й канал», агентств «Интерфакс», «ИТАР-ТАСС», радиостанции «Эхо Москвы», представители специализированных издательств и журналов. Редакцией «Российской Инженерной газеты» было выпущено два специальных номера газеты, посвященных Конгрессу.

Большой интерес участников и гостей Конгресса вызвали пленарные доклады, которые представили В.А. Давыдов (Роскосмос), Н.А. Анфимов (ЦНИИмашиностроения), У. Восс (ИКАО), В.Е. Фортов (РАН), К.В. Фролов (РАН), Б.Е. Черток (РКК «Энергия»), Н.Н. Севастьянов (РКК «Энергия»), А. Фурнье-Сикр (Европейское космическое агентство), Савиньи (НАСА), Б. Триггвасон (Канадское космическое агентство), Б. Запполи (Центр космических исследований в г. Бордо, Франция), Ю.М. Батулин (Центр подготовки космонавтов), Ли Пыцзе (Пекинский государственный технический университет).

В процессе свободного обсуждения и дискуссий 836 российских и иностранных участников Конгресса, сформулировали наиболее важные общие положения, отражающие объективные современные условия развития и использования авиационной и космической техники с учетом специфических особенностей аэрокосмической деятельности в различных странах мира.

Участники Конгресса констатируют:

- Деятельность мирового аэрокосмического сообщества является в настоящее время одним из главных источников достижений, определяющих научно-технический и оборонный потенциал государств и характеризующий общую экономическую, социальную, экологическую и политическую ситуации. За последние десятилетия произошли качественные изменения в выборе приоритетных направлений деятельности аэрокосмического комплекса с неизменным сохранением своего значения в сфере обеспечения национальной безопасности. Аэрокосмический комплекс обладает уникальными возможностями массового доступа к информации, достижениям науки и культуры, дистанционному образованию. Без применения современных аэрокосмических средств невозможно обеспечить координацию совместных усилий мирового сообщества в

борьбе с террористической угрозой, распространением наркотиков, развитие телекоммуникационных сетей и средств связи, мониторинг земной поверхности и атмосферы, изучение и освоение природных ресурсов, картографирование, контроль над чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, достоверность и долговременность метеорологических прогнозов. Замедление темпов развития авиационной и космической техники неизбежно приведет к замедлению социально-экономического и культурного развития целых регионов и государств, отодвинет сроки разрешения экологически-кризисных ситуаций, лишит мировую науку насущно необходимых теоретических и экспериментальных результатов.

- Экологические угрозы и проблемы являются проявлением общего социально-экономического кризиса Мирового сообщества. Кризиса, к выходу из которого призвала в 1992 г. Конференция ООН в Рио-де-Жанейро через «Смену Курса» и достижение «Устойчивого Развития». Межведомственная и отраслевая разобщенность в производственной сфере, доминирование корпоративных целей над общими интересами блокируют усилия по стабилизации положения и выходу из кризиса. Отсутствует государственный механизм координации усилий в общих интересах экологической безопасности. Об этом свидетельствует низкий уровень востребованности космической информации о состоянии среды обитания в задачах природопользования. Он не превышает одного процента. Аэрокосмическая отрасль воплощает все передовые достижения научно-технического прогресса и обладает высочайшим потенциалом в задачах экологической безопасности.
- Международные обязательства Российской Федерации в области космической деятельности требуют высокой безопасности и надежности работы всей наземной космической инфраструктуры, которая сегодня остро нуждается в обновлении, создании новых комплексов, модернизации и дооснащении новым оборудованием существующих комплексов, оптимизации по составу и номенклатуре комплексов запуска и управления КА. Необходимы исследования по оценке эффективности использования различных средств запуска КА: наземного, морского, воздушного, космического базирования. Заслуживает особого внимания созданный в рамках международного сотрудничества и эффективно функционирующий комплекс «Морской старт», который в ближайшее время выходит на проектный показатель.
- В сфере совершенствования и разработки современных передовых образовательных технологий большой интерес и одобрение участников вызвал опыт работы Российского учебно-научно-инновационного комплекса авиакосмической промышленности (РУНИКАП), созданного по инициативе Росавиакосмоса, ведущих российских аэрокосмических предприятий (ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, ММПП «Салют», ЦИАМ им. П.И. Баранова, Организация «Агат») и университетов (МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ им. С. Орджоникидзе, МАТИ им. К.Э. Циолковского, РГУИТП-Российский госуниверситет инновационных технологий и предпринимательства) для реализации государственной политики в области науки и образования, в том числе подготовке специалистов по организации воздушного движения совместно с ИКАО.
- Международная организация гражданской авиации ИКАО (International Civil Aviation Organization) достигла заметного прогресса в разработке и внедрении стандартов и рекомендаций по обеспечению безопасности воздушного движения. Однако, безопасность полетов и управления воздушным движением требуют неустанных дальнейших усилий и неослабевающего внимания со стороны авиационных властей. В качестве основных направлений для совместной работы участники выделили необходимость создания эффективных механизмов международной кооперации, одним из вариантов которого является участие специалистов разных стран в реализации совместных проектов Международной программы «Гармонизация мировой аэронавигационной

системы», а также разработки более совершенных программ обучения, подготовки и переподготовки кадров с использованием возможностей и потенциала РУНИКАП.

- В последние годы в исследованиях гравитационно-чувствительных процессов, представляющих интерес для повышения эффективности космической техники, накоплено много новых знаний, которые могут быть использованы. Однако, многие технические решения приняты довольно давно и не используют результаты новейших исследований. Вместе с тем, для использования условий микрогравитации, представляющих ресурсы космических аппаратов, в настоящее время в России имеются все научные основы и весьма квалифицированные сотрудники, а также космическая техника и опытные космонавты. Научный потенциал российских ученых в этой области достаточно высок, они продолжают активную работу на фоне снижения уровня исследований в США и отчасти в Европе.
- Создание современных образцов авиакосмической техники диктует необходимость ускорения развития научно-технического потенциала, что связано с совершенствованием кадровой политики и существенной модернизацией производственной базы на ведущих российских предприятиях и НИИ отрасли, таких как НПО «Молния», КБ Тяжелого машиностроения, ЦАГИ, ЦИАМ, ЦНИИМаш, КБ «Радуга», НПО Машиностроения, ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, Техномаш, НИИ КС, Раменское приборостроительное конструкторское бюро и других. Особое внимание следует уделить сохранению и развитию экспериментальной базы, без которой невозможно решить задачу создания современного производства.
- Освоение космического пространства, являясь одной из основных составляющих национальной космической политики нашей страны, невозможно без пилотируемых космических полетов. Орбитальные полеты и опыт их медицинского обеспечения, космические эксперименты по медико-биологическому направлению дают научную и практическую основу для опережающих разработок по созданию средств обеспечения межпланетных перелетов, являющихся сегодня реальной перспективой развития отечественной космонавтики.

Участники Конгресса считают необходимым:

1. В ознаменовании 100-летия со дня рождения С.П. Королева, 150-летия со дня рождения К.Э. Циолковского и 50-летия запуска Первого искусственного спутника Земли провести в сентябре 2007 года Общероссийский Форум «Использование Космоса в мирных целях», посвященный этим знаменательным датам в истории отечественной и мировой космонавтики.
2. Обратиться к Правительству РФ с предложением сформировать Государственную программу создания на основе Госзаказа Российского комплекса «Морской старт», учитывая эффективный опыт его функционирования.
3. В целях развития и практического использования аэрокосмических технологий двойного назначения рекомендовать МЧС РФ, Минприроды РФ и другим заинтересованным ведомствам и организациям создание Российского координационного Совета по космическому мониторингу и единой структуры информационного взаимодействия в виде «Службы экологической безопасности и предупреждения чрезвычайных природных ситуаций» на национальном и международном уровнях.

Участники Конгресса обращают внимание Правительств, Организации Объединенных Наций, международных организаций, научных объединений, политических партий и движений, профессиональных союзов, мировой научной общественности на особое значение продукции и услуг аэрокосмического комплекса для динамичного развития нашей цивилизации, обеспечения неотъемлемых прав и свобод человека, создания новых квалифицированных рабочих мест во всех отраслях промышленности, укрепления международного сотрудничества и реализации мер доверия в области совместного использования околоземного пространства.

Завершая работу Пятого Международного Аэрокосмического Конгресса, его участники:

- Выражают благодарность Организационному и Международному Программному Комитетам Конгресса, Правительству Российской Федерации, Федеральному космическому агентству Российской Федерации, Правительству Москвы, Международной организации гражданской авиации (ИКАО), спонсорам, деятельность которых обеспечила эффективную работу крайне полезного для дальнейшего развития мирового аэрокосмического комплекса научного Форума;
- Считают целесообразным провести очередной Шестой Международный Аэрокосмический Конгресс в августе 2009 года;
- Поручают Организационному Комитету: направить текст Декларации в ООН, ИКАО, соответствующие организации и ведомства России и других стран; разработать на основании настоящей Декларации и предложений участников краткие рекомендации, адресованные Правительствам и органам законодательной власти, разработчикам и производителям аэрокосмической техники, а также потребителям ее услуг;
- Считают полезным в период подготовки к очередному Шестому Международному Аэрокосмическому Конгрессу IAC'09 проведение локальных конференций, симпозиумов, семинаров по приоритетным направлениям развития авиации и космонавтики.

Участники Пятого Международного Аэрокосмического Конгресса выражают уверенность в том, что дальнейшее развитие авиации и космонавтики XXI века создаст важнейшие научно-технические предпосылки качественного углубления знаний человечества о Вселенной, свободного развития личности и социального прогресса, будет служить укреплению развитию международного сотрудничества в целях решения насущных проблем земной цивилизации.